

LE CONTEXTE HISTORICO-SOCIAL
de la nouvelle Nantas de Zola

Paris et ses transformations
au XIXe siècle: les travaux d'Hausmann

1. Paris avant les travaux d'Hausmann



PARISIENNE
DE PHOTO
GRAPHIE

Vue de la République / de la rue St. Augustin

Paris avant les travaux d'Hausmann



Paris avant les travaux d'Hausmann



2. Début des travaux du baron Haussmann: Percement de la rue de Rivoli en 1859



Percement de l'avenue de l'Opéra en 1877



L'avenue de l'Opéra après travaux



L'avenue de l'Opéra en 2007



L'avenue de l'Opéra en 2007



3. Les travaux des architectes et ingénieurs parisiens: Les Halles de l'architecte Balthard construites en 1857



Les Halles de l'architecte Balthard construites en 1857 à Paris



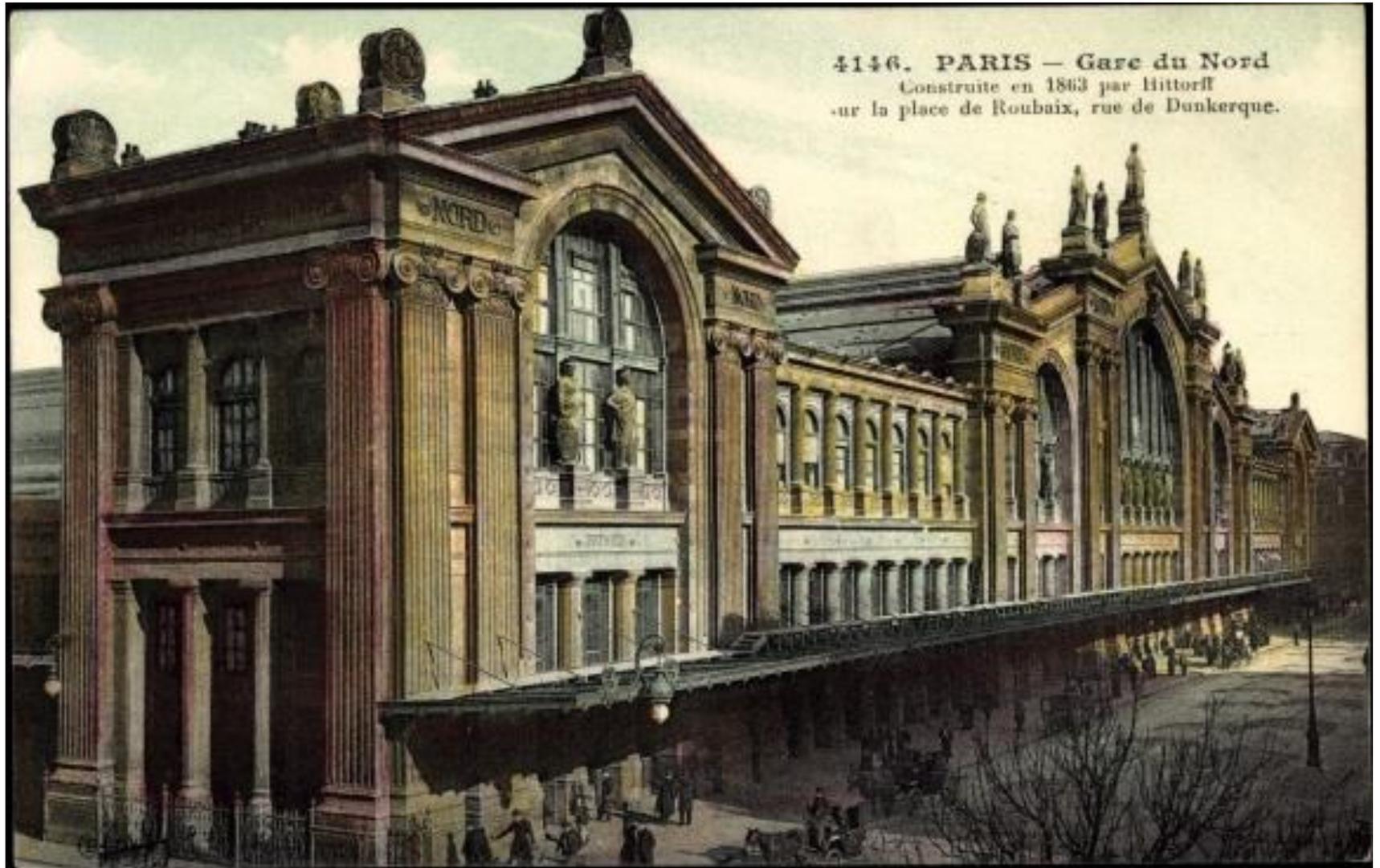
Les Halles de l'architecte Balthard de nos jours



Les Halles de l'architecte Balthard de nos jours



La Gare du Nord construite en 1863 par l'architecte Hittorff



Intérieur de la Gare Saint-Lazare agrandie avec du verre et de l'acier par l'ingénieur Flachat entre 1840 et 1843



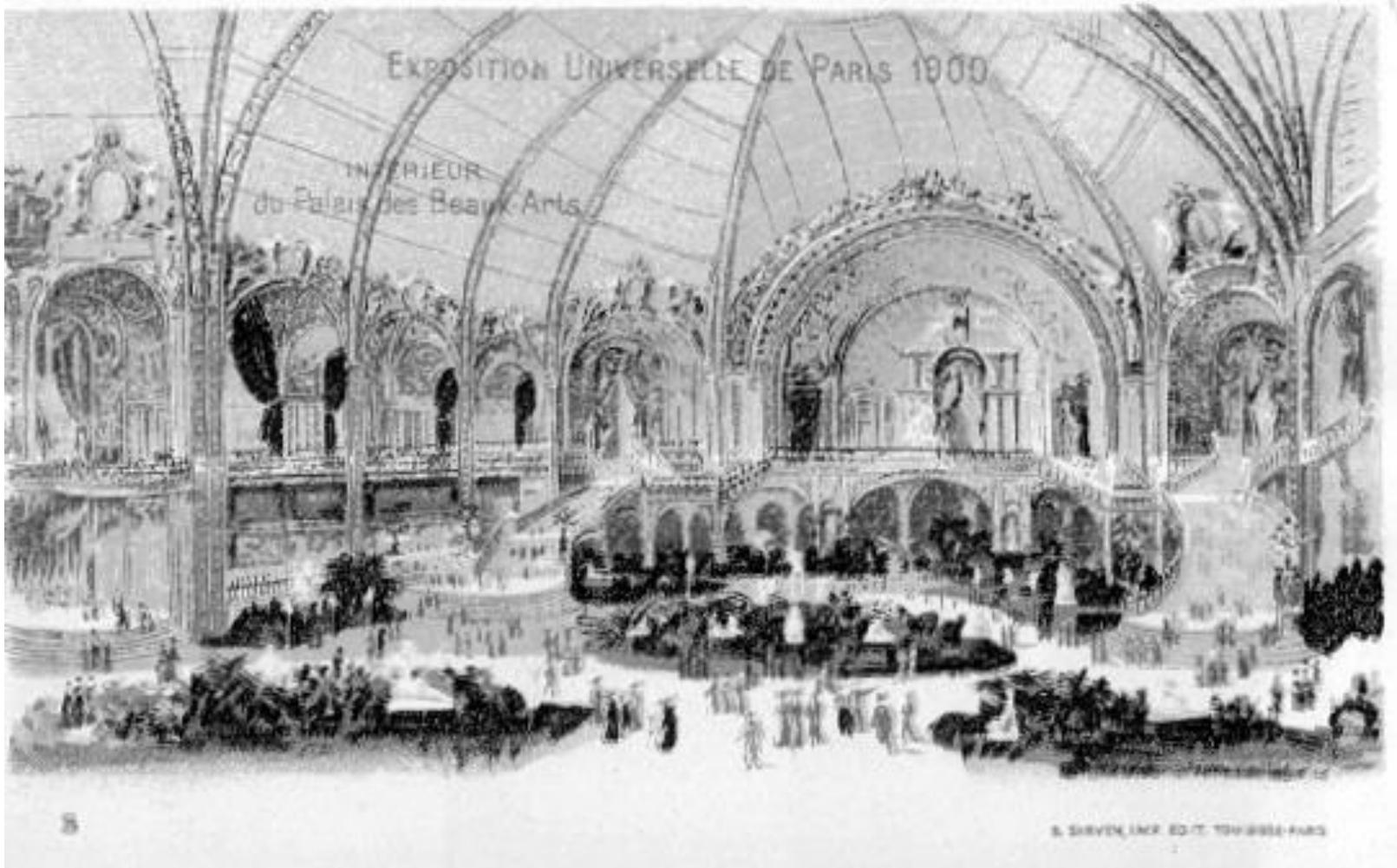
Le Bon Marché à Paris, magasin construit en 1852 par l'architecte Boileau et l'ingénieur Eiffel



L'intérieur du magasin *Le Bon Marché*



Le Grand Palais construit pour l'Exposition Universelle de 1900 par 4 architectes



Le Grand Palais aujourd'hui



Création du métro en 1900: une entrée du métro imaginée par Guimard



346. PARIS — Station du Métropolitain - Place de la Bastille

La bouche de métro de la station « Abbesses »



La Tour Eiffel construite pour l'Exposition universelle de 1889 par l'architecte Sauvestre et l'ingénieur Eiffel



La Tour Eiffel de nos jours

